

PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika



Krampe Halfpipe HP 24



Robustní Německé provedení, 40 km/h nebo 60 km/h. Návěs Krampe Halfpipe HP 24 do nejtvrdších podmínek

Podvozek: extrémně zatížitelnost podvozku, který je z vysokoobjemových tažených profilů 300 x 150 mm, odpružený spodní závěs s K 80. Výborná průchodnost terénem a zesílená ložiska pro sklápění. Podvozek může být na přání odpružený nebo bez odpružení. Návěs může být vybaven náběžně nebo nuceně či elektro-hydraulicky říditelnou nápravou. Široká škála výbav podvozku, kterou najdete níže.

Nástavba: Speciálně tvarovaná vana do tvaru U z HARDOXU 450 o síle 6 mm nebo 8 mm. Přední hlavní pístnice pro lehké sklápění a optimální stabilitu při sklápění. Tvar vany při sklápění je důležitý, aby nezůstávalo žádné zbytkové množství zeminy, štěrku a atd. Hydraulicky otvírané zadní čelo návěsu je již standardem jako blatníky. Celý návěs má žárově vpálenou 2-komponentní barvu do těla konstrukce v barvě RAL 3002, která přináší výbornou ochranu a zároveň snižuje přilnavost materiálu na naprosté minimum.

Technická data:		Krampe Halfpipe HP 24	
Celková povolená hmotnost	24.000 kg při 40 km/h	Potřeba traktoru	od 125 kW (170 PS)
Užitná hmotnost	podle výbavy	Hmotnost	5.900 – 7.200 kg (dle výbavy)
Technicky možná nosnost	26 t dle typu podvozku	Výška závěsu	55-70 cm
K 80 mm .příč. zatížení oje	4.000 kg	Průměr hydr. válce	první stupeň 126 mm
potř. oleje/ úhel skl./ počet stupňů	39 l / 55 °/ 4-stupně	Zvedací výkon	ca. 27 t u písku
brzděná náprava BPW	Ø 150 mm/ 10-děr	Kolová brzda	410 x 180 mm
Zesílená ložiska kola/ konstruováno na	13 t na nápravu při 40 km/h	Rám vozu	300x150 mm z oceli ST 52
Vzduchové brzdy	Dvoukruhové	Rozchod kol	1,95 m/ 2,15 m
Parabolicky odpružený podvozek s nosností	32 t	Regulace brzdné síly	ALB regulátor brzdné síly
Výška podlahy při pneu 600/55- R26,5	1,42 m	Vzdálenost náprav	1,81 m
Nakládací výška u kyvadlového odpružení	2,62 m	Šířka vozu	2,55 m/ 2,75 m

KRAMPE HP 24 (bez kol)

Základní objem korby 16,5 m³

Výbava: Pneu

- Pneu AEOLUS 650/55 R 26,5 AE 74

oj

- Odpružená oj přes 2 silantbloky a výškově stavitelná se spodním závěsem K 80 mm

odpružení podvozku

- Kyvadlové asymetrické zavěšení kol s ALB regulátorem brzdné síly, s centrálním mazacím místem, vzdálenost náprav 1,81 m, rozložení váhy v poměru 55/45 mezi nápravy. Naklápění každé strany samostatně

Řízení

- Nucené řízení nápravy BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm)

