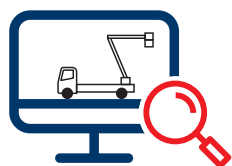




## **CELA MONITORING SYSTEM 4.0**



**IPERCELA**



**GESTIONE E CONTROLLO  
IN TEMPO REALE**



**TELEASSISTENZA**  
in caso di problemi  
durante il lavoro



**GEOLOCALIZZAZIONE**  
del veicolo



**MONITORAGGIO**  
dei parametri di lavoro



**IMPOSTARE**  
limiti di operazioni



## **CELA MONITORING SYSTEM 4.0**

Il Sistema di Monitoraggio 4.0 è un nuovo sistema di ultima generazione. Per quanto riguarda questo sistema occorre considerare 2 aspetti differenti:

- **SERVIZIO DI ASSISTENZA REMOTA**
- **SISTEMA DI GESTIONE REMOTA - Industry 4.0 - IPERCELA**

### **SERVIZIO DI ASSISTENZA REMOTA**



La teleassistenza offre la possibilità ad un centro di assistenza autorizzato di diagnosticare a distanza tutte le funzioni della piattaforma, identificare eventuali rotture, regolare velocità e movimenti

### **IPERCELA - INDUSTRY 4.0**

Abbiamo progettato un nuovo software intuitivo che funziona in tempo reale con le nostre piattaforme connesse a Internet.



**TUTTE LE NUOVE UNITÀ CELA SARANNO  
DOTATE DI QUESTO SISTEMA**

# IPERCELA

È UN SISTEMA STUDIATO PER ESSERE UTILIZZATO DA:



## RIVENDITORI

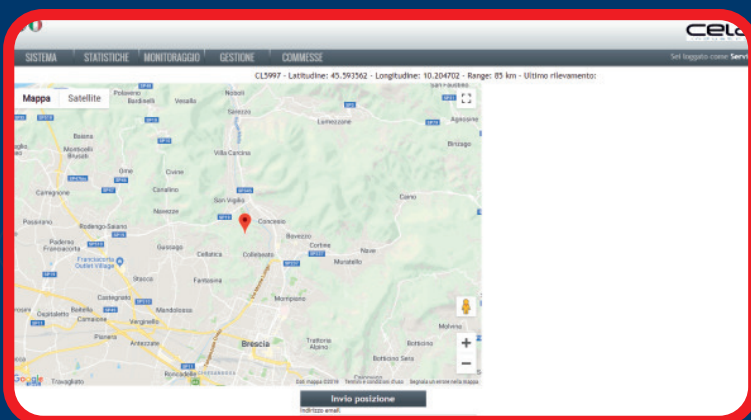
Per gestire i propri clienti che possiedono piattaforme CELA



## CLIENTI

Per gestire e controllare la propria attività quotidiana

## FUNZIONI



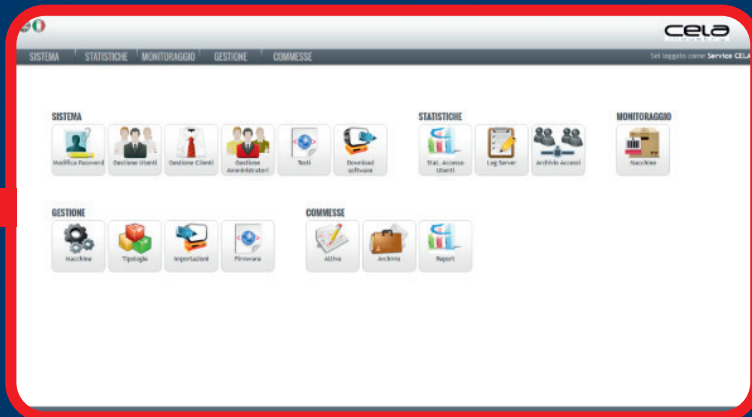
### GEOLOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO

Visualizzazione in tempo reale della posizione del camion con la possibilità di inviare tramite e-mail la posizione con un relativo itinerario per il recupero



### MONITORARE INFORMAZIONI

Il supervisore ha il monitoraggio in tempo reale delle informazioni più importanti relative al suo mezzo o al suo parco macchine



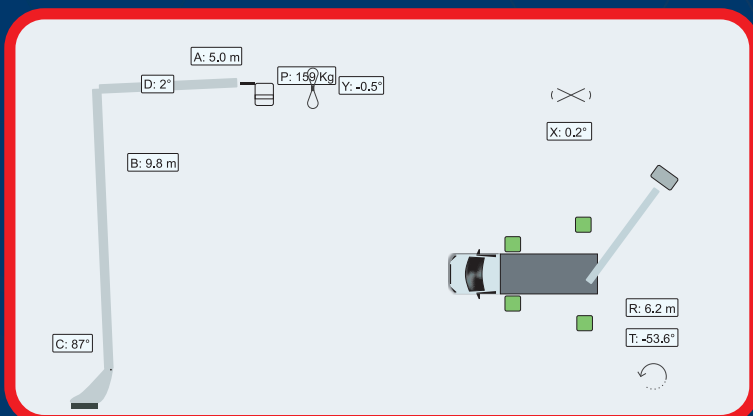
SISTEMA	STATISTICHE	MONITORAGGIO	GESTIONE	COMMESSE	Sai leggere come Service CELA (cela)	[ESC]
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B27	19:15:25 24/09/2019 18:08:00 offline
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B27	24/09/2019 18:26:30 spenta
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B25	17/09/2019 09:04:06 offline
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B26	24/09/2019 18:26:44 spenta
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B26	24/09/2019 18:26:48 accesa
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B26	24/09/2019 18:26:22 spenta
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B26	24/09/2019 18:26:17 spenta
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B26	24/09/2019 18:26:08 spenta
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B27	24/09/2019 18:26:35 spenta
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (spyder)					FV0739AA00B27	24/09/2019 18:26:28 accesa
DT 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (scamion)					FV0739AA00B27	24/09/2019 18:26:08 spenta
T 22-25 AUTO-SPY UCONTROL (spyder)					FV0739AA00B27	24/09/2019 18:26:32 spenta

## INFORMAZIONI MONITORABILI

- ELENCO PARCO MACCHINE
- MACCHINE IN FASE DI UTILIZZO O SPENTE

Un volta connessi alla piattaforma è possibile rilevare:

- POSIZIONE DELLA PIATTAFORMA SULLA MAPPA
- INCLINAZIONE DEL CAMION SULL'ASSE X E SULL'ASSE Y
- POSIZIONE ED ESTENSIONE DELLE TRAVI E DEGLI STABILIZZATORI
- VISUALIZZAZIONE DEI PIEDI DEGLI STABILIZZATORI POSIZIONATI CORRETTAMENTE SUL TERRENO
- VISUALIZZAZIONE DEI PIEDI CON INDICAZIONE DI ANGOLI E LUNGHEZZA
- TELEMETRIA IN TEMPO REALE DEL CARICO PRESENTE NELLA GABBIA
- VISUALIZZAZIONE DI ALLARMI E ARRESTI ATTIVI IN TEMPO REALE CON RELATIVA DESCRIZIONE E SOLUZIONE FORNITA



### Stato allarmi

#### Macchina in allarme:

218 - Problema al sensore di angolo di livellamento cesto: Errore CAN 2  
216 - Problema al sensore di angolo di livellamento cesto: Errore CAN 1

Macchina in stop: **NO**

**ULTIME MANUTENZIONI PROGRAMMATE**

21/06/2019: 50 h  
 Verificare livello olio motori. Verificare lo stato di pulizia del prefiltro gasolio. Verificare lo stato di pulizia del filtro aria motore. Verificare lo stato di pulizia della macchina (controllare in particolare la tenuta di raccordi e flessibili) Controllare lo stato dei pneumatici, dei cavi, di tutti gli accessori e di tutte le attrezzature. Controllare la presenza di punti di ruggine che possono evidenziare urti, cricche o altri fenomeni indesiderati.

06/06/2019: 120 h  
 Eseguire ciclo di pulizia e Ingrassaggio completo come indicato nel manuale di uso e manutenzione. Eseguire controlli e lubrificazione come evidenziato nel manuale di uso e manutenzione. Verificare le condizioni di lubrificazione delle catene/funi di sfilamento dei bracci ed eseguire l'operazione di Ingrassaggio di rulli di rinvio catene/funi.

06/06/2019: 350 h  
 Verificare serraggio fissaggi principali (ralia, riduttore telaio ghiera sul pemi). Eseguire controlli e lubrificazioni come evidenziato nel manuale di uso e manutenzione. Controllare le valvole di blocco.

06/06/2019: 750 h  
 Eseguire verifica completa della macchina e riportare i risultati sulle apposite schede di registrazione in appendice nel "REGISTRO DI CONTROLLO".

15/06/2019: 1500 h  
 Sostituire completamente olio impianto idraulico. Sostituire cartucce filtri impianto idraulico.

06/06/2019: Primo filtro  
 Sostituire cartucce filtri olio impianto idraulico.

**DESTINATARIO SEGNALAZIONI**email  

- **LIBRETTO INTERNO**  
con indicazioni della manutenzione da eseguire sulla piattaforma
- **SISTEMA DI PROMEMORIA AUTOMATICO**  
in grado di inviare una e-mail con l'indicazione delle operazioni di manutenzione necessarie della piattaforma

**Manutenzione (DT 28/30 AUTOC. IPERCELA)****CONTATORI**

contatore	valore orario
ORE PTO	672h 31m 0s
MOTORE PRINCIPALE	407h 51m 0s
MOTORE ELETTRICO	0h 10m 0s

- **REGISTRO PER LE SESSIONI DI LAVORO CON LE SEGUENTI INFORMAZIONI:**

- **PTO HOURS**  
ore lavorative
- **MAIN ENGINE**  
ore in cui il camion è stato utilizzato
- **ELECTRIC MOTOR**  
ore in cui il motore elettrico è stato utilizzato

19	accesa	
19	offline	

- **SISTEMA "SOFTWARE DI ASSISTENZA E DI DIAGNOSTICA APPROFONDATA".**  
Attivando e stabilendo un collegamento con l'unità gestita, **IL TECNICO AUTORIZZATO DELL'ASSISTENZA È IN GRADO DI OPERARE DIRETTAMENTE SULLA PIATTAFORMA.**

### Stato allarmi

Macchina in allarme: **NO**

Macchina in stop:

6 - Fungo rosso di emergenza premuto: Riarmare il tasto

### ● FAULT - FINDING

Il sistema ha un'indicazione visiva ROSSA e VERDE delle condizioni di lavoro. Una volta attivato un allarme, sullo schermo appare un'indicazione ROSSA, viene mostrata una descrizione dell'allarme (es. "Fungo rosso di emergenza premuto") e viene fornita una soluzione (es. "Riarmare il tasto")



### IMPOSTARE LIMITI DI OPERAZIONI

Con il sistema IPERCELA è possibile configurare in remoto l'altezza di lavoro massima del mezzo. Ad esempio, il supervisore può impostare un DT25 per funzionare solo a 20 m.

### COMESSE

Altezza massima: 25.0m

Cambia

Set Max Height 25 m

Set

15.9 m  
16 m  
17 m  
18 m  
19 m  
20 m  
21 m  
22 m  
23 m  
24 m  
25 m



### BENEFICI FISCALI

In Italia, è possibile usufruire di una legge speciale che consente un'importante riduzione fiscale per l'utilizzo delle telemetria a connessione diretta.