

Dobbeltklipper MK 25

Ved at sætte to gennemprøvede basisenheder sammen opstod Dobbeltklipperen MK 25. Den består af skråningsklipper DUA og kantklipper RSM.

Begge redskaber monteres sammen på forskydningsslæden med et forskydningsområde på 1,60 m. Således kan hvert redskab indstilles optimalt, og fordelene ved forskydningen kan udnyttes fuldt ud. Denne kombination gør det muligt at udføre første og anden klipning i samme arbejdsgang med én operatør.

Tasttronic, der anvendes som standard på MK 25, og den computerstøttede styring på kantklipperen RSM aflaster operatøren.

Ved behov kan kantklipperen RSM afmonteres på kort tid, så der er en fuldt funktionsdygtig enkel Armklipper til rådighed med samtlige tilgængelige arbejdsredskaber.

Kantklipperen kan ligeledes anvendes som selvstændigt udstyr.

Klippekombinationen MK kan valgfrit drives enten via en PTO-aksel, som driver et hydraulikanlæg indbygget i udstyret, eller køretøjets hydraulikanlæg kan benyttes.

**De tekniske data finder du på side 10 og 11.
Der findes en oversigt over udstyr på side 2.**



Klippekombination MK 25 i brug på Fendt



Klippekombination MK 25 i brug på John Deere-tractor

Klippekombination MK 25 bestående af DUA 800 og RSM i brug på Unimog





Klippekombination MK bestående af DUA 700 og RSM på Fendt-traktor ved samtidig klipning bag og under autoværn



Klippekombination MK i delt konstruktion (hydraulikaggregat i bagmontering) på Steyr-traktor



Klippekombination MK i transportstilling på Steyr



MK 25 i transportstilling bagud med parkeringsramme

Kantklipper RSM

Kantklipperen RSM arbejder med en computerstøttet styring, som håndterer klipning omkring vejpæle, skilte og træer optimalt. Takket være den enestående kinematiske placering af omdrejningspunkterne og den særligt udformede føring af klippehovedet bliver en stor del af materialet bag vejpælen også klippet.

Klippehovedet bliver drejet og ført fremad ved hjælp af en parallelstyret arm. Derved har operatøren godt udsyn over arbejdsredskabet. Forskydningen gør det muligt at indstille klippeenheden nøjagtigt, også i forhold med begrænset plads.

Drevet kan ske enten med køretøjets hydraulik eller via frontkraftudtaget. Automatiserede knapper på styrepulten forenkler betjeningen, således kører klippehovedet f.eks. i arbejdsposition eller tilbage i transportstilling med et tryk på en knap.

Samtlige funktioner udføres automatisk, men manuel overstyring er til enhver tid muligt. Klippehovedets tryk mod rabat kan ligeledes ændres trinløst. På skråninger tilpasser klippehovedet sig automatisk til hældningen. Ændring fra højre til venstre arbejds side kan foretages på kort tid.

Styring af Armlipper DUA og RSM 13

Betjeningsenheden til klippekombinationen består af tojoysticks, en **multistyre enhed** og et **touchdisplay**. Med det ene **joystick** betjenes alle Armlipper bevægelser proportionalt, mens det andet **joystick** er til styring af kantklipperen. Automatiske funktioner som f.eks. Tasttronic kan aktiveres med et tryk på en knap. **Efter kundens ønske kan funktionerne for Armlipper og kantklipper samles i ét joystick fra fabrikken.**

Med **multistyre enheden** styres alle de vigtige funktioner for klipningen direkte. Den indbyggede **drejeknap** anvendes til display-navigaion og til indstilling af forskellige udstyrsfunktioner.

Touchdisplayet på 7 tommer med høj opløsning viser de aktuelle driftstilstande, og grundindstillingerne kan ændres med touchfunktionen. Det er også nemt at aflæse under vanskelige forhold, for eksempel i sollys.

Parallelt med drejeknappen i multistyre enhedens tastaturfelt kan displaynavigationen også foretages direkte på touchdisplayet.

Alle komponenter er forbundet med hinanden via et CAN-BUS-system.



Enkelt joystick med multistyre enhed og touchdisplay samt enkelt joystick til styring af RSM

DÜCKER-Tasttronic

Den mikroprocessorstyrede betjening udviklet af DÜCKER håndterer alle funktioner i den proportionale styring med et enkelt joystick. Derudover muliggør den integrerede, fuldt indkapslede signalregistrering i klippehovedet automatisk og meget præcis niveaultilpasning. Dette giver mulighed for at arbejde sikkert ved høje kørehastigheder. Tasttronic har ingen bevægelige, smuds- og støvfølsomme kontrolenheder. Signalregistreringen sker via bøjnings- og torsionsmålinger med strækning af målestrimler.

Den viser også sin styrke ved arbejde på modstående skråninger, selv hvis føreren ikke kører med nøjagtig afstand. Tasttronic kan naturligvis til enhver tid overstyres eller kobles fra. En NØDSTOP-funktion giver den nødvendige sikkerhed. Tasttronic skåner Armklipperen, klippehovedet og græset. Operatøren kan koncentrere sig om at køre og om trafikken, klipningen foregår stort set automatisk.

På klippekombination MK 25 er DÜCKER-Tasttronic monteret som standard. På Armklipper i serie MBM, UNA og DUA fås den som specialudstyr.

Torsionsrammen, Fahrzeugplatten und Gegengewichte von DÜCKER



Hydraulisk torsionsramme på Unimog



Frontplade med hydraulisk akselstøtte



Kontravægt i monteringsbeslagene på Unimog

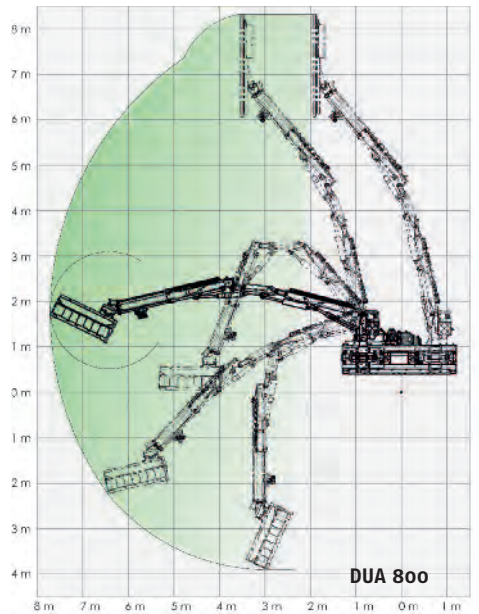
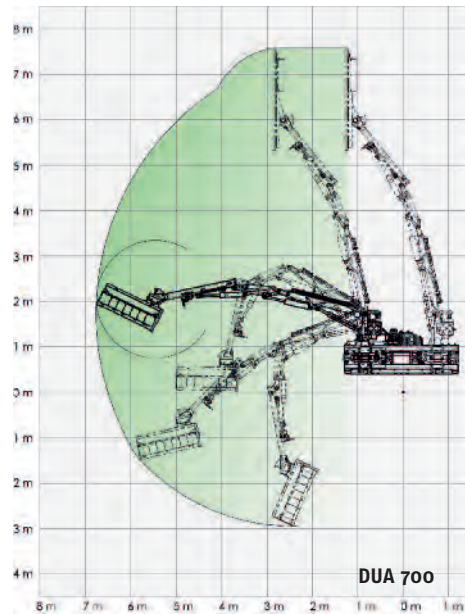
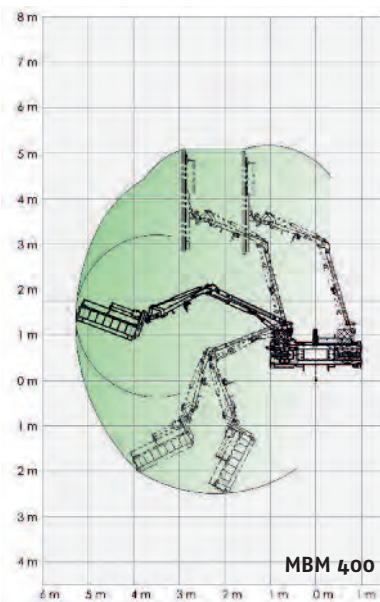
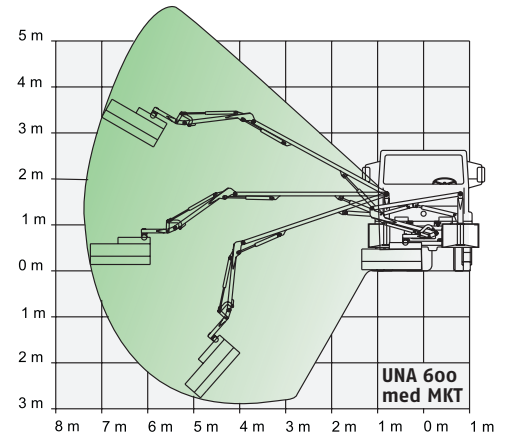
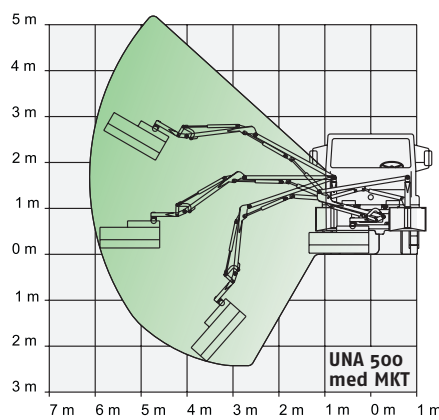
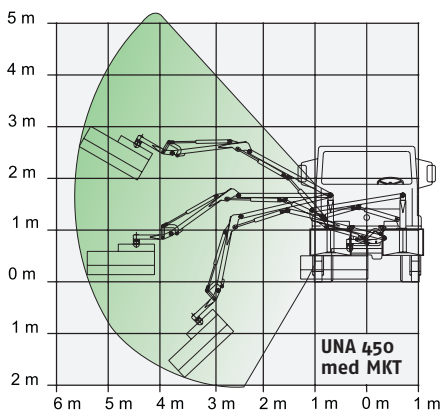


Slagleklipper MK 12 med Tasttronic

Tekniske specifikationer

Armklipper	MBM 400	UNA 450	UNA 500
Rækkevidde	5,3 m	5,4 m	6 m
Transportbredde	2 m	2,2 m	2,4 m
Vægt standardversion	750 kg	850 kg	900 kg
Forskydning med	1,40 m	1,40 m	1,60 m
Svingvinkel for arbejdsudstyr	170°	170°	170°
Højre og venstre side ja	ja	ja	ja
PTO-hastighed	650 U/min	650 U/min	650 U/min
Hydraulisk drift af arbejdsudstyr	45 l / 320 bar	45 l / 320 bar	45 l / 320 bar
Styring	Elektrohydraulisk styring (standard) – CAN-Bus-styring med Tasttronic		
Montering			

Rækkevidder for DÜCKER-armklipper



UNA 600	DUA 700	DUA 800	MK 25-700	MK 25-800
7,3 m	6,8 m	7,8 m	6,3 m (6,8m)	7,3 m (7,8 m)
2,5 m	2,5 m	2,5 m	2,5 m	2,5 m
1050 kg	1050 kg	1250 kg	2100 kg	2300 kg
1,70 m	1,60 m	1,60 m	1,10 m (1,60 m)	1,10 m (1,60 m)
170°	270°	270°	270°	270°
ja	ja	ja	ja	ja
650 U/min	710 U/min	710 U/min	710 U/min	710 U/min
45 l / 320 bar	68 l / 340 bar	68 l / 340 bar	68 l / 340 bar	68 l / 340 bar

som tilvalg CAN-BUS-styring med udliggeraflastning som standard og Tasttronic som tilvalg

Frontmonteringsplade størrelse 3 eller 5