

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

ZTP č.: 6823-05-02 ES č.: e2\*2001/116\*0366\*

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 KOMBI
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1
Motor	D.1 Tovární značka: CITROËN
	D.2 Typ: 7 Varianta: 7J9HT Verze: 7J9HTC
	D.3 Obchodní označení: BERLINGO 1.6HDI 16V
Emise	E Idenifikační číslo vozidla (VIN): VF77J9HTC9J232482
	3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE
	4 Výrobce: AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE
Karoserie	5 Typ: 9HT P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 55.2/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 560
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: 1.45 V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:
	6 Výrobce: CITROËN
	7 Druh (typ): KOMBI
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: 00 BI BILÁ BANQUISE PO
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:
	12 Celková [mm] - délka: 4 380 13 - šířka: 1 810 14 - výška: 1 862
	M Rozvor [mm]: 2 728
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 482
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 040/2 040
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 160/1 160; 960/960
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 50
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 200/1 200 - nebrzděného: 740/740
Nápravy	O.2 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 940/2 940
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 6.50 X 15 E=27; 205/65 R15 94H
	21 2. 6.50 X 15 E=27; 205/65 R15 94H
Nápravy	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 152
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: 78/3 000 U.3 - za jízdy: 72.1
	25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
Nápravy	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 7.0 / 5.0 / 5.7
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

A 50-X



## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení ..... 22.09.2009

**CITROËN**  
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby  
**CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.**  
Pobřežní 3 - 186 00 - Praha 8  
IČ: 26213664, DIČ: CZ26213664



Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

## DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 186/133/150 g/km

Variabilní provedení vozidla:

#14: 1 801 - 1 862

#00 01 7 00 X 16 E 26 015/55 R16 001

Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			-92-
	20 1.	6.50 X 15 E=27; 205/65 R15 94H		
	21 2.	6.50 X 15 E=27; 205/65 R15 94H		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	152		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	78/3 000 U.3 - za jízdy: 72.1		
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	7.0 / 5.0 / 5.7			
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér: NE			
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení ..... 22.09.2009

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby  
**CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.**  
 Pobřežní 3 - 186 00 - Praha 8  
 IČ: 26213664, DIČ: CZ26213664 ©



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

### DALŠÍ ZÁZNAMY

CO<sub>2</sub>: 186/133/150 g/km

Variabilní provedení vozidla:

#14: 1 801 - 1 862

#20-21: 7.00 X 16 E=26; 215/55 R16 93V

6.50 X 15 E=27; 195/65 R15 91T

6.50 X 16 E=26; 215/55 R16 93V

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby  
**CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.**  
 Pobřežní 3 - 186 00 - Praha 8  
 IČ: 26213664, DIČ: CZ26213664 ©