

KRAMPE AS 900 RamBody



Robustní německé provedení, 40 km/h

Podvozek: Rám proveden z tažených profilů 250 x 100 mm z oceli ST 52. Odpružená 2 silenbloky o se spodním zavěsem s K80. Robustní hydraulická odstavná noha a parabolicky odpružený podvozek jsou již standardem, ale na přání může být návěs vybaven vzduchovým odpružením. Parabolické odpružení disponuje nosností 32 tun s dynamickým vyrovnáváním. Návěs může být vybaven říditelnou zadní nápravou a dalším příslušenstvím.

Nástavba: Hladké stěny a podlaha uvnitř návěsu z oceli ST 52, bočnice o síle 3 mm a dno o síle 4 mm, každá stěna je z jednoho plátu oceli. Pracovní plošina a hliníkový žebřík na přední straně návěsu jsou již standardem jako kontrolní okénko 72 x 47 cm. **Pro vykládání je využíván systém výtlačného čela**, který se pohybuje po kolejnicích. Celý návěs je ošetřen 2komponentní barvou žárově vpálenou do konstrukce v RAL 3002.

Technická data:		AS 900 RamBody	
Celková hmotnost na silnici	34 000 kg při 40 km/h	Potřeba tahové síly	od 147 kW (200 k)
Užitná nosnost	23 500 kg	Vlastní hmotnost	10 500 - 11 500 kg
Technicky možná nosnost (uvnitř podniku)	28 000 kg	Výška závěsu	55 - 70 cm
Závěs K 80 mm, příčné zatížení závěsu	4 000 kg	Doba vyprázdnění 38 m ³ siláže	55 s při 100 l/min
Potřeba oleje	47 l/ Min při 200 bar	Max. hmotnost vypr.	30 tun
3 x brzděná náprava BPW, nosník nápravy/ šrouby bub. 150 mm/ 10-děr		Brzdové bubny	410 x 180 mm
Zesílená ložiska kol , stavěná pro	13 t na každou nápravu při 40 km/h	Vzdálenost kol	2,15 m
Vzduchová brzda	dvouokruhové brzdy	Regulátor brzdné síly	ALB
Odpružení podvozku	parabolické 36 tun	Vzdálenost náprav	1,81 m (1,55 m)
Výška podlahy při pneu 600/55 R 26,5	1,72 m	Šířka vozu	2,55 m / 2,75 m/ 3,00 m

KRAMPE AS 900 Rambody (bez kol)

Základní objem korbý 43,0 m³

7,51 x 2,37 x 2,00 m (dxšxv)

Pneu

Pneu BKT 650/55 R 26,5

FL 693 M

Odpružení podvozku

- Vzduchem odpružený podvozek (vzdálenost náprav 1,81 m = 10 tun zatížení na nápravu) měchy 360 mm, výborný jízdní komfort, včetně ukazatele tlaku
- Ventil pro manuální snížení/zvýšení podvozku - vhodné pro nízké budovy

Odpružení oje

- spodní závěs K 80
- výškově stavitelná a odpružená oj přes 2 silantbloky

System výtlačného čela

- Výtlačné čelo - dvojdílný posuvný stůl, utěsněné, 6 otvorů 90 x 40 cm kryté akrylovým sklem, mechanicky sklopný 50 cm horní část výtlačného čela
- Hydraulicky sklopná horní část 50 cm výtlačného čela (místo mechanicky)

Řízení

- Nucené řízení nápravy BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm) s K50 na obou stran
- elektro-hydraulické nucené řízení nápravy BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm) |
- Ovládání všech funkcí přes ISOBUS

Nástavky

- Velkoobjemové zadní čelo (navýšení objemu + 2,3 m³)
- Nástavky 30 cm (hliníkové) (objem 50,0 m³)
- hydraulicky sklopné čelo nástavků - místo mechanických
- Výtlačné čelo kompletně perfomované a plexisklem

Osvětlení

- Pracovní LED světla vzadu (samostatný napájecí kabel 2-polový s integrovaným vypí
- LED zadní světla 13-polová zásuvka na 12 V (možnost
- Poziční osvětlení redukce 7-polového adaptéru)
- Pracovní LED světla před přední nápravou vlevo a vpravo

Ostatní

- hydraulicky sklopná část výtlačného čela
- přepínání 6/2 mezi hydr. Odstavnou nohou a hydraulickým čelem
- žárově vpálená 2-komponentní barva RAL 3002 (Šedá/červená)
- Výškově stavitelný a odnímatelný spoiler proti podjetí
- Hydraulická odstavná noha
- hydraulicky otvírané zadní dveře s dávkovacím okénkem 46 X 34 cm

Verze

- 40 km/h s ALB
- Doklady DEKRA 40 km/h (nutné pro schválení v ČR)
- Dopravní paušál

PEKASS ASSISTANCE:

- dotované strojní pojištění s maximálním rozsahem krytí dle aktuální nabídky spolupracujících pojišťoven

- zřízení vinkulace pojistného plnění zdarma

