

# PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika



## Krampe

### AS 750 Rambody



**Robustní Německé provedení, 40 km/h**

**Podvozek:** Rám proveden z tažených profilů z oceli ST 52. Odpružená 2 silanbloky oj se spodním zavěsem s K80. Robustní hydraulická odstavná noha a parabolicky odpružený podvozek jsou již standardem ale na přání může být návěs vybaven vzduchovým odpružením. Parabolické odpružení disponuje nosností 32 tun s dynamickým vyrovnáváním. Návěs může být vybaven říditelnou zadní nápravou a další příslušenstvím.

**Nástavba:** Hladké stěny a podlaha uvnitř návěsu z oceli ST 52 o síle 4 mm, každá stěna je z jednoho plátu oceli. Pracovní plošina a hliníkový žebřík na přední straně návěsu jsou již standardem jako kontrolní okénko 72 x 47 cm. **Pro vykládání je využíván systém výtlačného čela**, který se pohybuje po kolejnicích. Celý návěs je ošetřen 2-komponentní barvou žárově vpálenou do konstrukce v RAL 3002

Technická data:		AS 750 Rambody	
Celková hmotnost na silnici	24.000 kg při 40 km/h	Potřeba tahové síly	od 132 kW (180 k)
Užitná nosnost	16.050 kg	Vlastní hmotnost	8.300 - 9.300 kg
Technicky možná nosnost (uvnitř podniku)	22.000 kg	Výška závěsu	55 - 70 cm
Závěs K 80 mm, příčné zatížení závěsu	4.000 kg	Doba vyprázdnění 38 m <sup>3</sup> siláže	55 s při 100 l/min
Potřeba oleje	38 l / Min při 200 bar	Max. hmotnost vypr.	ca. 24.000 kg
2 x brzděná náprava BPW, nosník nápravy/ šrouby bub 150 mm/ 10-děr (neřízená)		Brzdové bubny	420 x 180 mm/ 410 x 180 mm
Zesílená ložiska kol , stavěná pro	13 t na každou nápravu při 40 km/h	Vzdálenost kol	1,95 / 2,15 m
Vzduchová brzda	dvouokružové brzdy	Regulátor brzdě síly	ALB
Odpružení podvozku	parabolické 32 tun	Vzdálenost náprav	1,81 m (1,55 m)
Výška podlahy při pneu 600/55 R 26,5	1,55 m	Šířka vozu	2,75 m/ 3,00 m

**KRAMPE AS 750 Rambody (bez kol)**

Základní objem korby 35,4 m<sup>3</sup>

7,51 x 2,37 x 2,00 m (dxšxv)

#### Pneu

Pneu BKT 710/50 R 26,5

FL 693 M

#### Odpružení podvozku

Vzduchem odpružený podvozek (**vzdálenost náprav 1,81 m = 10 tun zatížení na nápravu**) měchy 360 mm, výborný jízdní komfort

Ukazatel tlaku vzduchového odpružení

Manuální ovládání výšky odpružení (spuštění/zvýšení) měchů

## Odpružení oje

- spodní závěs K 80
- výškově stavitelná a odpružená oj přes 2 silantbloky

## System výtlačného čela

- Výtlačné čelo - dvojdílný posuvný stůl, utěsněné, 6 otvorů 90 x 40 cm kryté akrylovým sklem, mechanicky sklopný 50 cm horní část výtlačného čela
- Hydraulicky sklopná horní část 50 cm výtlačného čela (místo mechanicky)

## Řízení

- Náběžné řízení nápravy BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm)
- přestavba na nucené řízení nápravy BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm)

## Nástavky

- Nástavky 30 cm (hliníkové) (objem 41,1 m<sup>3</sup>)
- Hydraulicky sklopná horní část 50 cm výtlačného čela (místo mechanicky)
- Výtlačné čelo kompletně perforované a plexisklem

## Osvětlení

- LED zadní světla 13-polová zásuvka na 12 V (možnost redukce 7-polového adaptéru)
- Poziční osvětlení

## Ostatní

- přepínání 6/2 mezi hydr. Odstavnou nohou a hydraulickým čelem
- žárově vpálená 2-komponentní barva RAL 9005 (Šedá/černá)
- Výškově stavitelný a odnímatelný spoiler proti podjetí
- Hydraulická odstavná noha
- hydraulicky otevírané zadní dveře s dávkovacím okénkem 46 X 34 cm

## Verze

- 40 km/h s ALB
- Doklady DEKRA 40 km/h ( nutné pro schválení v ČR )
- Dopravní paušál

### PEKASS ASSISTANCE:

- dotované strojní pojištění s maximálním rozsahem krytí dle aktuální nabídky spolupracujících pojišťoven

- zřízení vinkulace pojistného plnění zdarma

