PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

Krampe

KRAMPE ProBody 760

Robustní německé provedení, 40 km/h

Podvozek: Rám proveden z tažených profilů z oceli ST 52. Odpružená 2 silenbloky oj se spodním závěsem s K80. Robustní hydraulická odstavná noha a pneumaticky odpružený podvozek jsou již standardem, ale na přání může být návěs vybaven řiditelnou zadní nápravou a dalším příslušenstvím. Návěs může být dodán s rozvorem náprav 1,81 m nebo 2,05 m, se zesílenými ložisky kol s nosností každého kola 10 tun včetně regulátoru brzdné síly. Brzdiče jsou nad nápravou pro vysokou průchodnost a světlou výšku.

Bočnice jsou ze dvou laserem svařovaných plátů oceli včetně zkosené koruny rámu s odtokovým sklonem zabraňujícím usazování nečistot, v horní třetině jsou bočnice z vysokopevnostní jemnozrnné oceli, třída materiálu

S700, ve spodních dvou třetinách jsou bočnice z oceli materiálové třídy S355, každá v tloušťce materiálu 4 mm. Dno vany je z materiálu S355, o síle 5 mm. Venkovní sloupky vany jsou svařeny laserem jako lemovaný díl se zdvojením v místě tupých spojů. Výška bočnic je 2,00 m. V přední stěně návěsu je velké průhledové okno 178/118 x 98 cm se vzhledem perfomované oceli a krytem z plexiskla. Rychloupínací nástavky s odtokovým sklonem, které jsou k dispozici možné ve výšce 30 cm pro zvětšení objemu. Hydr. otevíratelné zadní čelo s automatickým bočním přítlakem pomocí zavíracích háků a hydr. otevírací zadní vrata s automatickým bočním přítlakem přes uzavírací háky, blokovací ventil s přidržovacím ventilem, dávkovací okénko s rozměry 46 x 34 cm (š x v) s dlouhou

Technická data:	**ProBody 760**		
Celková hmotnost na silnici	24 000 kg **při 40 km/h**	Potřeba tahové síly	od 132 kW (180 k)
Užitná nosnost	16 700 kg	Vlastní hmotnost	7 700 - 8 700 kg
Technicky možná nosnost (uvnitř podniku)	22 000 kg	Průměr pístnice	první stupeň 165 mm
Závěs K 80 mm, příčné zatížení závěsu	4 000 kg	Zvedací výkon	23 tun
Potřeba oleje	44 l při 49°, první stupeň 3 760 mm, 6-stupňů	roczhod	2,15 m
2 x brzděna náprava BPW, nosník nápravy/ šrouby bub. 150 mm/ 10-děr (neřízená)		Brzdy	410 x 180 mm
Zesílená ložiska kol , stavěná pro	13 t na každou nápravu při **40 km/h**	**Vzdálenost náprav**	1,81 m / 2,05 m
Vzduchová brzda	dvouokruhové brzdy	Regulátor brzdné síly	ALB
Odpružení podvozku	Pneumatické (měchy 360 mm)	**rozměry rámu**	**300 x 150 mm**

	Výška podlahy při pneu 600/55 R 26,5	1,55 m	Šířka vozu	dle pneumatik

☑ **KRAMPE ProBody 760(bez kol)**

Základní objem korby 34,3 m^3 8,00/7,50 x 2,32/2,22 x 2,00 m (dxšxv)

Pneu

☑ **Pneu BKT 650/55 R 26,5** FL 630 S

Odpružení podvozku

☑ **Vzduchem odpružený podvozek (vzdálenost náprav 1,81 m = 10 tun zatížení na nápravu)** - automatické vypuštění měchů při sklápění

☑ **Ukazatel tlaku vzduchového odpružení**

☑ **Ventil pro manuální uzamčení vypuštění měchů**

Odpružení oje

☑ **spodní závěs K 80**

☑ **výškově stavitelná a odpružená oj přes 2 silantbloky**

Sklápění

☑ **dozadu sklopný**

Řízení

☑ **Náběžné řízení nápravy BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm)**

Nástavky

☑ **Nástavky 30 cm** (ocelové) **(objem 40,0 m^3)**

☑ **Plexisklo (kontrolní okénko vana)**

Osvětlení

☑ **LED zadní světla + varovné štítky**

☑ **Poziční osvětlení**

Ostatní

☑ **přepínání 6/2 mezi hydr. Odstavnou nohou a hydraulickým čelem**

☑ **žárově vpálená 2-komponentní barva RAL 9005 (Šedá/černá)**

☑ **Výškově stavitelný spoiler proti podjetí**

☑ **Hydraulická odstavná noha**

☑ **hydraulicky otvírané zadní dveře s dávkovacím okénkem 46 X 34 cm**

Verze

☑ **40 km/h s ALB**

Plachty

☑ **Doklady DEKRA 40 km/h (nutné pro schválení v ČR)**

☑ **Dopravní paušál**

PEKASS ASSISTANCE:

- dotované strojní pojištění s maximálním rozsahem krytí dle aktuální nabídky spolupracujících pojišťoven

- zřízení vinkulace pojistného plnění zdarma