

GSR



SERIE **P**

269P



SERIE PANTEL

Questi modelli a braccio telescopico su braccio articolato si posizionano ai vertici della categoria in termini di rigidità, robustezza e tecnologia costruttiva; l'elevato livello qualitativo e l'impiego appropriato di acciai e sezioni speciali consentono di raggiungere prestazioni molto elevate pur restando all'interno di soluzioni tecniche tradizionali ed affidabili.

La particolare geometria della struttura consente -senza ingombri negativi- di raggiungere zone di lavoro precluse a macchine telescopiche tradizionali.

Il funzionamento è interamente idraulico (compreso il limitatore di sbraccio) e ciò assicura: precisione, dolcezza, affidabilità senza uguali.

I comandi, con joystick, consentono più manovre simultanee e sono racchiusi dentro idonee protezioni antiurto.

La totale mancanza di dispositivi di fine corsa (arresto meccanico al punto morto superiore) consentono di garantire un livello di sicurezza assoluto contro i rischi di mancato funzionamento.

L'eccezionale equilibrio delle masse consente di allestire anche veicoli di sole 7,5 T di peso e garantisce il raggiungimento degli sbracci max. con la massima portata prevista in navicella.

Il dispositivo di controllo della stabilizzazione al suolo assicura anche l'effettivo contatto a terra dei martinetti stabilizzatori e ne consente sempre la manovra indipendente in entrambe le direzioni.

La torretta è di serie a rotazione continua.

Il livellamento della navicella è automatico mediante parallelogramma idraulico.

La rotazione idraulica della navicella è su ralla a sfere.

Lo sfilamento telescopico dei bracci è simultaneo mediante un sistema a catene e rigenerativo che assicura elevate velocità ed affidabilità totale.

Tubi e cavi sono raccolti all'interno dei bracci con totale assenza di sistemi esterni di riavvolgimento.

Speciali spazzole autopulenti impediscono l'ingresso di detriti all'interno di ciascun elemento telescopico.

I comandi ed i dispositivi limitatori funzionano anche in caso di avaria totale del circuito elettrico.

Tutti i movimenti sono controllati da valvole di blocco.

La pompa di emergenza è sempre prevista.

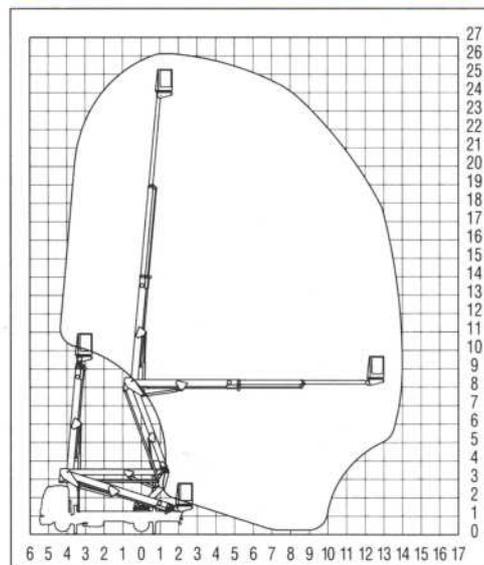
Il comando di accensione e spegnimento del motore veicolo è standard.

Le macchine sono concepite per essere utilizzate anche dagli operatori meno esperti con costi di gestione e manutenzione ridotti al minimo. Il sistema di stabilizzazione è personalizzato su ciascun tipo di veicolo e prevede l'adozione di differenti soluzioni così da garantire il migliore rapporto fra sicurezza, prestazioni ed ingombri di allestimento contenuti. Dotazioni ed accessori su richiesta.

modello	Altezza di lavoro m	Sbraccio orizzontale m	Portata in navicella Kg	Persone in navicella	Rotazione navicella (45°+45°)	Veicolo (min) Ton.
269P	26	13,8*-14**	200	2	Standard	7,5*-11,5**

* Con stabilizzatori allargabili - ** Con stabilizzatori in sagoma

269P



Le prestazioni vanno verificate a seconda del tipo di veicolo, di stabilizzazione, di allestimento ed accessori: richiedeteci una proposta tecnica specifica.

Dati non impegnativi e soggetti a modifiche senza preavviso.



PIATTAFORME AEREE

GSR S.p.A. - 47851 Rimini (RN) Italy - Via Lea Giaccaglia, 5
Tel. (+39) 0541-397801 - Fax (+39) 0541-384491
E-mail: gsr@infotel.it - <http://www.infotel.it/aziende/gsr/>