

N° d'imprimé : **J 002703670**

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

Nature du contrôle : Visite technique périodique
 Date du contrôle : 21/08/2015
 N° du procès verbal : 15033384

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° d'agrément : S047J048
 Raison sociale :
AUTOVISION PL
 Adresse : LIEU DIT GAUSSENS
 47520 LE PASSAGE
 Tél : 05.53.68.56.69

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

Nom et Prénom : **LHEUREUX Bernard**
 N° d'Agrément : 047J7006
 Signature :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation 9204 TV 47 (F)	Date C.I. 09/06/2009	Date 1er circulation 16/09/2005
Genre CAM	Marque RENAULT	Type 54ANA7
N° de série dans la série du type VF654ANA000013434		Energi. GO
Kilométrage au compteur 218510	Carrosserie BENNE 1	

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

Etat de charge : **EN CHARGE** Catégorie : **VM-TMA**
 Véhicule associé :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

Nom : **EUROVIA AQUITAINE**
 Adresse : **METAIRIE DE BEAUREGARD**
 47520 LE PASSAGE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Résultat : **A** Véhicule accepté
 Date du prochain contrôle : 21/08/2016
 Numéro de la vignette pare-brise
 en cas de visite technique favorable : **J 002703670**



...ante des forces), appliquée(s) au sol p
 ou à l'axe du pivot :
 = **4.315**

er la mention inutile.
 notice descriptive.
 enre indiqué ne peut être différent de cel
 arrosserie indiquée doit répondre à la nor
 distance de l'axe de la force (ou de la ré
 ce de la force (ou de la résultante des forc
 dre les tickets de pesée correspondants.
 s le cas de cabine " hors série " p.AV et p.
 idéré.

INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté

Certificat d'immatriculation

- 2.1.9.1.2. ROTULE DE DIRECTION Détérioration (AV Gauche)
- 4.2.5.2.2. FEU STOP Non fonctionnement du feu (Droit)
- 4.2.8.2.1. FEU DE BROUILLARD ARRIERE Non fonctionnement (Gauche)
- 1.1.3.4.2. FREIN DE STATIONNEMENT Essai en palier
- 1.1.5.4.2. INDEPENDANCE Contrôle non réalisable par construction
- 9.1.3.4.4. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Contrôle impossible compte tenu de la conception du véhicule
- 9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Méthode alternative, contrôlé visuel

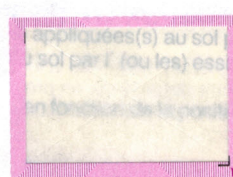


MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 75% E2 : 62% global : 67 %
Secours : indépendance des circuits
Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 2% E2 : 4%
Rabattement des feux de croisement :
 G : -1.8% D : -1.8% h : 1,0m < h <= 1,2m

J09.06

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO



SOULEVEZ LE TIMBRE