



# Especificaciones técnicas

DX 190W

## \* Motor

### • Model

Doosan DLo6  
Motor “Common Rail” de inyección directa y control electrónico del combustible, con 4 válvulas por cilindro, inyectores verticales, refrigeración por agua, turbo-compresor y refrigeración forzada aire-aire. Los niveles de emisión están muy por debajo de los valores requeridos para la Etapa III.

### • Nº de cilindros

6

### • Potencia nominal al volante

116 kW (158 Ps) a 1.900 r.p.m. (DIN 6271, neta)  
116 kW (155 cV) a 1.900 r.p.m. (SAE J1349, neta)

### • Par máximo

70 kgf.m (686 Nm) at 1.400 rpm

### • Cilindrada

5.890 cc

### • Calibre y carrera

102 mm x 118 mm

### • Motor de arranque

24 V / 4,5 kW

### • Baterías

2 x 12 V / 100 Ah

### • Filtro de aire

Doble elemento y prefiltro Turbo, con auto-evacuación del polvo.

## \* Sistema hidráulico

El corazón del sistema es el e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia), que permite optimizar la eficacia del sistema en cualquier condición de trabajo al tiempo que minimiza el consumo de combustible.

El nuevo e-EPOS está conectado al control electrónico del motor a través de un enlace para transferencia de datos con el fin de armonizar el funcionamiento del motor y el control hidráulico.

El sistema hidráulico posibilita operaciones independientes o combinadas.

- Las dos velocidades de impulsión garantizan el poder trabajar con un par de fuerzas mayor o con una velocidad de movimiento más elevada.
- El sistema de bombeo cruzado reduce el consumo de combustible.
- Sistema automático de deceleración.
- Dos modos operativos y dos modos de fuerza.
- Control del flujo mediante botones en los circuitos del equipamiento auxiliar.
- Control de bombeo en el motor asistido por ordenador.

### • Bombas principales

2 bombas de pistón axial y con cilindrada variable  
Máx. flujo: 2 x 200 l/min

### • Bomba piloto

Bomba rotativa de engranajes – máx. flujo: 26,1 l/min

### • Principales válvulas de seguridad

Pluma / Brazo / Cazo:  
- Modo normal: 330 kg/cm<sup>2</sup> (324 bar)  
- Modo de fuerza: 350 kg/cm<sup>2</sup> (343 bar)  
Desplazamiento: 350 kg/cm<sup>2</sup> (343 bar)  
Rotación: 270 kg/cm<sup>2</sup> (267 bar)

## \* Peso

Pluma (mm)	Brazo (mm)	Cazo (m <sup>3</sup> )	Peso operativo (kg)
5.200	2.600	0,80	17.800
5.200	2.600	0,80	18.840
5.360	2.300	0,80	18.260
5.360	2.600	0,76	19.290

## \* Cilindros hidráulicos

Las bielas y los cuerpos de los cilindros están hechos en acero de alta resistencia. Todos los cilindros están dotados de un mecanismo de absorción de impactos para asegurar un funcionamiento libre de sacudidas y ampliar la vida útil del pistón.

### • Pluma Mono

Cilindros	Cantidad	Calibre x Diámetro del vástago x Carrera
Pluma	2	120 x 85 x 1.195 mm
Brazo (corto)	1	125 x 90 x 1.470 mm
Cazo	1	115 x 80 x 1.025 mm

### • Pluma articulada

Cilindros	Cantidad	Calibre x Diámetro del vástago x Carrera
Pluma	2	120 x 85 x 1.030 mm
Arti. pluma	1	160 x 90 x 760 mm
Cazo	1	115 x 65 x 1.025 mm

## \* Chasis

Bastidor de servicio pesado, estructura de alivio de tensiones totalmente soldada. Se han empleado materiales de máxima calidad para lograr una mayor robustez. Pernos de conexión con tratamiento térmico especial. Neumáticos en tandem 10.00-20-14PR (OTR) con espaciador. Eje delantero hidráulico y oscilante.

## \* Medio ambiente

Los niveles de ruido cumplen con los reglamentos medioambientales (valores dinámicos).

### • Nivel sonoro garantizado

101 dB(A) (2000/14/EC)

### • Nivel sonoro en cabina

75 dB(A) (ISO 6396)

## \* Mecanismo de giro

- Para la rotación se ha empleado un motor de pistón axial de dos etapas con engranaje reductor planetario.
- El aumento del par de fuerzas reduce el período de rotación.
- Engranaje interno templado por inducción.
- Rueda dentada interior y piñón sumergidos en lubricante.
- El freno de rotación para el estacionamiento se activa mediante resorte y se libera hidráulicamente.

Velocidad de rotación: 0 to 10,9 r.p.m.

## \* Cazos

Capacidad (m³)	Anchura (mm)		Peso (Kg)	Recomendado (mm)		
	Sin cortadoras laterales	Con cortadoras laterales		5.200	5.360	
SAE				2.600	2.300	2.600
0,38	604	640	441	A	A	A
0,45	727	775	465	A	A	A
0,57	865	913	520	A	A	A
0,70	1.015	1.063	567	A	A	A
0,76	1.079	1.127	602	A	A	A
(std) 0,80	1.123	1.171	616	B	A	B
0,93	1.267	1.315	664	-	B	-

A. Adecuado para materiales con densidad menor o igual a 2.000 kg/m³

B. Adecuado para materiales con densidad menor o igual a 1.600 kg/m³

C. Adecuado para materiales con densidad menor o igual a 1.100 kg/m³

## \* Transmisión

Las ruedas están accionadas por un motor de émbolo axial que transmite la energía a una transmisión de dos velocidades. Además de estas dos velocidades, también dispone de una posición lenta en carga. El paso de velocidad alta a velocidad baja en modo de trabajo se lleva a cabo simplemente presionando un botón.

### • Velocidad de desplazamiento (rápida/lenta)

Las dos velocidades de impulsión garantizan el trabajo con un par de fuerzas mayor o con una velocidad de movimiento más elevada.

36/32/10/3 km/h  
(Alta/Econo/Baja/Lenta)

### • Tracción máxima

10.900 kgf

## \* Capacidades de relleno

### • Tanque de carburante

350 l

### • Sistema de refrigeración (capacidad del radiador)

24 l

### • Aceite del motor

25 l

### • Tracción de rotación

3,8 l

### • Tracción final

10 l

### • Tanque hidráulico

205 l

### • Depósito del eje delantero

11 l

### • Depósito del eje trasero

14,5 l

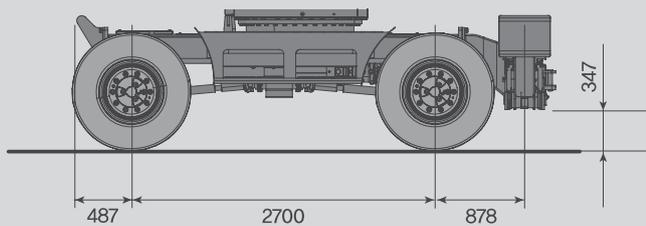
### • Transmisión

2,5 l

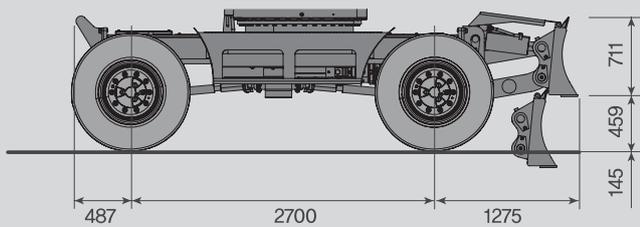
# Chasis

DX 190W

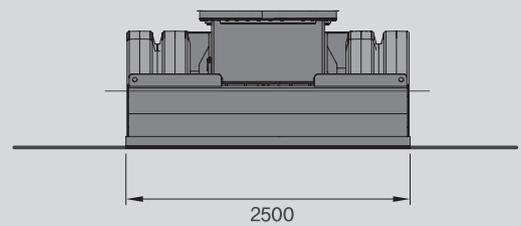
## \* Chasis con cuna delantera y estabilizador trasero / cuna delantera y teja de nivelación trasera



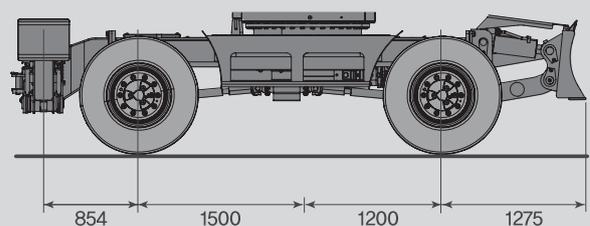
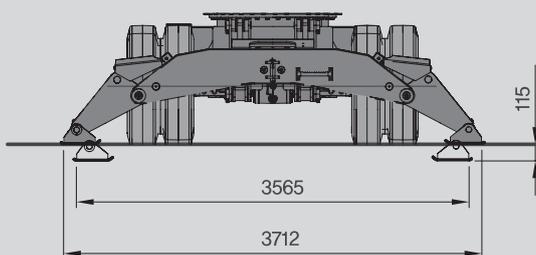
Cuna delantera y estabilizador trasero



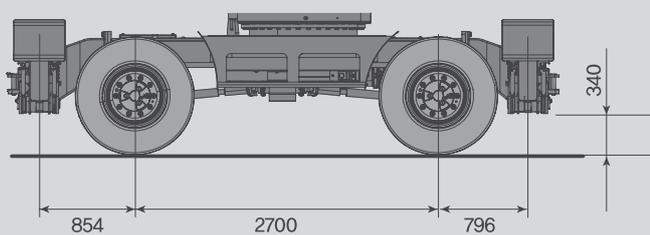
Cuna delantera y teja de nivelación trasera



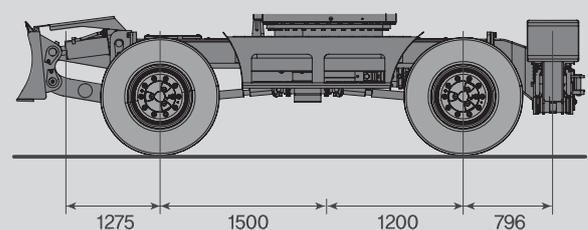
## \* Chasis con estabilizador delantero y teja de nivelación trasera



## \* Chasis con estabilizador delantero y estabilizador trasero / teja de nivelación delantera y estabilizador trasero



Estabilizador delantero y estabilizador trasero



Teja de nivelación delantera y estabilizador trasero

# Equipamiento de serie y opcional

## \* Equipamiento de serie

### • Sistema hidráulico

- Circuito de regeneración de brazo y pluma
- Válvulas de seguridad de brazo y pluma
- Válvulas antirrebote de la parte giratoria
- Lumbreras de repuesto (válvula)
- Multiplicador de potencia de un solo toque

### • Cabina e interior

- Montajes de cabina viscosos
- Cabina antirruido para todo tipo de clima
- Aire acondicionado
- Asiento con suspensión ajustable, reposa-cabezas y reposa-brazos regulable
- Ventanilla delantera tipo guillotina ascendente y ventanilla delantera inferior desmontable
- Luz interior
- Limpiaparabrisas tipo intermitente
- Mechero y cenicero
- Posavasos
- Compartimento térmico caliente / frío
- Pantalla de color LCD
- Indicador de combustible
- Radio AM/FM y reproductor de cintas
- Interruptor remoto ON/OFF para radio
- Toma auxiliar de 12V
- Puerto de comunicación en serie para ordenador portátil
- Palanca con 3 interruptores
- Parasol
- Techo solar
- Limpiaparabrisas

## \* Accesorios opcionales

En algunos mercados, parte de estos accesorios pueden formar parte del equipamiento de serie. En otros mercados pueden no estar disponibles. Compruebe en su concesionario DOOSAN la disponibilidad de los accesorios o su adaptación en función de las aplicaciones que se deseen.

### • Seguridad

- Válvula de protección contra la rotura de los latiguillos de la pluma y del brazo
- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Protección superior/delantera de la cabina (normas ISO 10262; FOGS)
- Alarmas por desplazamiento y rotación de la torreta
- Faro giratorio

### • Cabina e interior

- Asiento amortiguado por aire
- Reproductor MP3/CD
- Lámparas adicionales (2 frontales)
- Lámparas adicionales (4 frontales y 2 traseras)

### • Seguridad

- Pasamanos y plataforma de apoyo largos
- Placas metálicas perforadas antideslizantes
- Cinturón de seguridad
- Palanca de bloqueo hidráulico de seguridad
- Cristal de seguridad
- Martillo para la salida de emergencia
- Retrovisores derecho e izquierdo
- Alarma de desplazamiento
- Luces de parada por fotodiodos (LED)

### • Otros

- Filtro de aire de doble elemento
- Separador de agua
- Filtro antipolvo para el refrigerador de aceite del radiador
- Sistema de prevención contra sobrecalentamiento del motor
- Sistema de prevención contra reinicio del motor
- Sistema de autodiagnóstico
- Alternador (24 V, 50 A)
- Bocina eléctrica
- Faros de trabajo halógenos (2 montados en el bastidor, 2 montados en la pluma)
- Bomba de filtro de combustible
- Contrapeso (3.200 kg)

### • Chasis

- 10,00-20-14 PR rueda doble
- Ejes para servicio pesado
- Cuchilla de nivelación & estabilizadores independientes
- Caja de herramientas
- 4 velocidades (Alta/Econo/Baja/Lenta)
- Bloqueo de oscilación de eje delantero

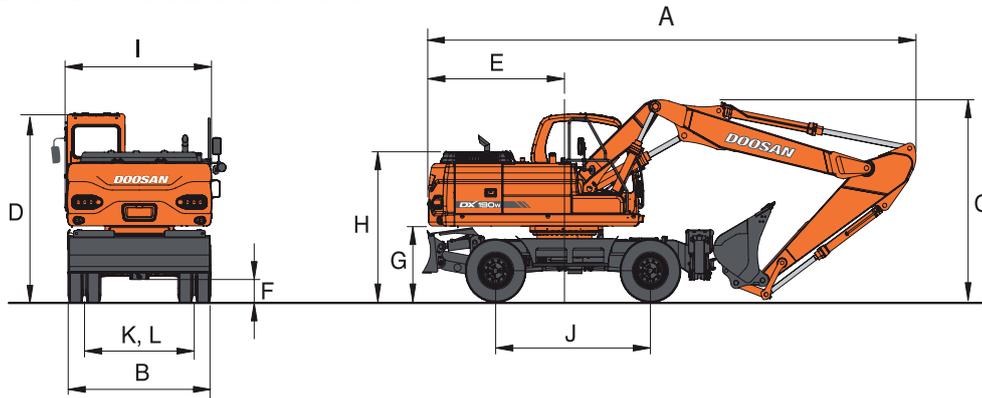
### • Otros

- Tubería para triturador
- Tubería para conexión rápida
- Filtro del martillo
- Limpiaparabrisas inferior
- Calefactor de combustible
- Alternador de gran capacidad (24 V, 80 A)

### Chasis

- 10.00-20-16 PR rueda doble
- 18.0-19.5-20 PB rueda simple

# Dimensiones



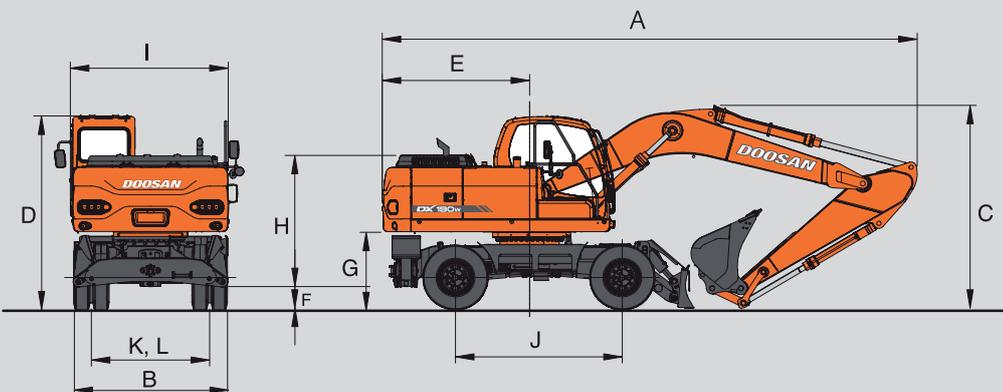
**DX190W**

**Pluma articulada – Pluma: 5.360 mm - Brazo: 2.300/2.600 mm**

## \* Dimensiones

Tipo de pluma (dos piezas)	5.360 mm	
Tipo de brazo	2.300 mm	2.600 mm
A Longitud de estiba	8.860 mm	8.610 mm
B Ancho de estiba	2.496 mm	2.496 mm
C Altura de estiba (pluma)	3.140 mm	3.360 mm
D Altura sobre la cabina	3.135 mm	3.135 mm
E Radio de giro del contrapeso	2.450 mm	2.450 mm
F Altura libre al suelo	350 mm	350 mm
G Altura libre al contrapeso	1.249 mm	1.249 mm
H Altura a la tapa del motor	2.530 mm	2.530 mm
I Ancho superior del carrozado	2.494 mm	2.494 mm
J Batalla	2.700 mm	2.700 mm
K, L Vía	1.944 mm	1.944 mm

**Pluma mono – Pluma: 5.200 - Brazo: 2.200/2.600/3.100 mm**

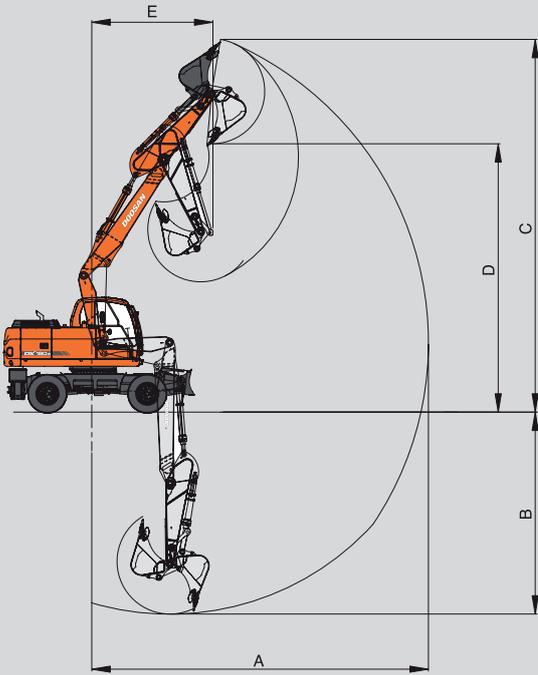


## \* Dimensiones

Tipo de pluma (una pieza)	5.200 mm		
Tipo de brazo	2.200 mm	2.600 mm	3.100 mm
A Longitud de estiba	8.715 mm	8.659 mm	8.507 mm
B Ancho de estiba	2.496 mm	2.496 mm	2.496 mm
C Altura de estiba (pluma)	3.212 mm	3.310 mm	3.772 mm
D Altura sobre la cabina	3.135 mm	3.135 mm	3.135 mm
E Radio de giro del contrapeso	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
F Altura libre al suelo	350 mm	350 mm	350 mm
G Altura libre al contrapeso	1.249 mm	1.249 mm	1.249 mm
H Altura a la tapa del motor	2.530 mm	2.530 mm	2.530 mm
I Ancho superior del carrozado	2.494 mm	2.494 mm	2.494 mm
J Batalla	2.700 mm	2.700 mm	2.700 mm
K, L Vía	1.944 mm	1.944 mm	1.944 mm

# Radio de acción

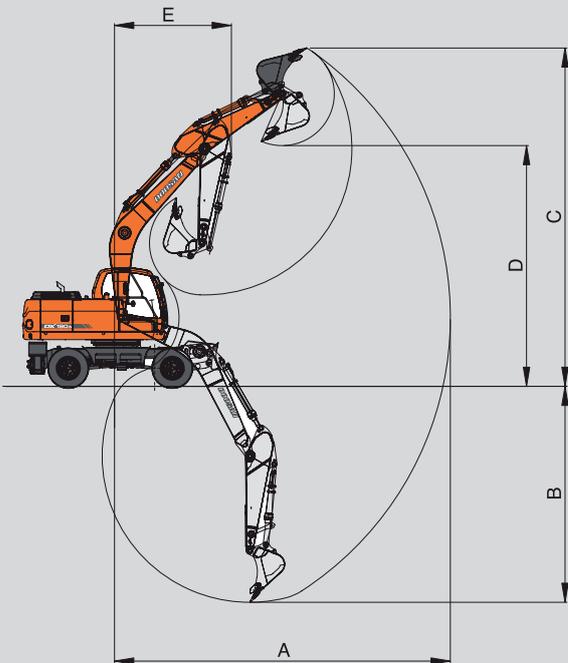
Pluma articulada – Pluma: 5.360 mm, teja de nivelación delantera y estabilizador trasero



## \* Radio de acción

Tipo de pluma (dos piezas)	5.360 mm	
Tipo de brazo	2.300 mm	2.600 mm
A. Radio máx. de excavación mm	9.210	9.510
B. Profundidad máx. de excavación mm	5.600	5.900
C. Altura máx. de excavación mm	10.260	10.510
D. Altura máx. de carga mm	7.415	7.660
E. Radio mín. de carga mm	2.945	3.140

Pluma mono – Pluma: 5.200, cuna delantera y teja de nivelación trasera / Teja de nivelación delantera y estabilizador trasero



## \* Radio de acción

Tipo de pluma (una pieza)	5.200 mm		
Tipo de brazo	2.200 mm	2.600 mm	3.100 mm
A. Radio máx. de excavación mm	5.560	9.200	9.560
B. Profundidad máx. de excavación mm	8.830	5.965	6.465
C. Altura máx. de excavación mm	9.115	9.340	9.270
D. Altura máx. de carga mm	6.420	6.650	6.645
E. Radio mín. de carga mm	3.195	3.200	3.185

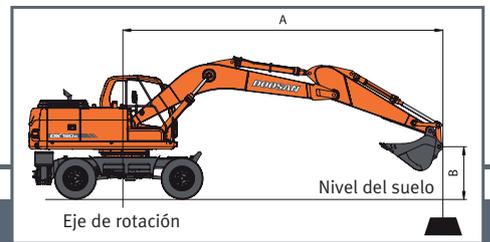
## \* Fuerzas de excavación (ISO)

<b>Cazo (PCSA) (std)</b>	<b>0,70 m<sup>3</sup></b>
Fuerza de excavación*	11.700 kgf 114,7 kN

<b>Brazo</b>	<b>2.200 mm</b>	<b>2.300 mm</b>	<b>2.600 mm</b>	<b>3.100 mm</b>
Fuerza de excavación*	980 kgf	900 kgf	840 kgf	780 kgf
	96,1 kN	88,3 kN	82,4 kN	76,5 kN

\* Fuerza máx.

# Capacidad de elevación **DX190w**



## Configuración de serie – Pluma mono

Cuna delantera y teja de nivelación trasera bajado — Pluma: 5.200 mm - Brazo: 2.200 mm - Sin cazo - Contrapeso: 3.200 kg

Unidades: 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Radio de acción máximo			
															A(m)	
8																
7								*6,00	5,39					*5,02	4,88	5,31
6								*5,91	5,39	5,11	4,05			*4,77	3,90	6,14
5								*6,30	5,32	5,09	4,04			4,27	3,39	6,72
4					*8,23	7,28	6,64	5,20	5,03	3,98	3,99	3,16		3,90	3,09	7,10
3					9,20	7,00	6,50	5,06	4,96	3,90	3,96	3,13		3,69	2,92	7,33
2					8,95	6,77	6,36	4,93	4,88	3,83	3,91	3,09		3,61	2,85	7,42
1					8,81	6,64	6,26	4,84	4,81	3,77	3,88	3,06		3,62	2,86	7,36
o (suelo)					8,76	6,59	6,20	4,79	4,77	3,73	3,86	3,04		3,75	2,95	7,16
-1			*8,80	*8,80	8,76	6,59	6,18	4,77	4,76	3,72				4,02	3,16	6,81
-2	*9,45	*9,45	*12,76	10,65	8,80	6,63	6,21	4,79	4,79	3,75				4,52	3,55	6,27
-3	*13,23	*13,23	*10,85	10,77	*8,84	6,72	6,28	4,86						5,49	4,29	5,50
-4			*7,78	*7,78	*6,14	*6,14								*5,33	*5,33	4,36

Cuna delantera y teja de nivelación trasera bajado — Pluma: 5.200 mm - Brazo: 2.600 mm - Sin cazo - Contrapeso: 3.200 kg

Unidades: 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Radio de acción máximo			
															A(m)	
8														*3,84	*3,84	4,72
7														*3,51	*3,51	5,83
6									*5,09	4,09				*3,37	*3,37	6,59
5								*5,84	5,36	5,12	4,06	*4,03	3,20	*3,33	3,10	7,13
4			*9,56	*9,56	*7,37	7,57	*6,54	5,24	5,06	4,00	4,01	3,18		*3,36	2,86	7,50
3					*9,11	7,09	6,54	5,10	4,97	3,92	3,96	3,14		3,43	2,72	7,71
2					*9,04	6,85	6,39	4,96	4,89	3,84	3,92	3,09		3,35	2,65	7,79
1					8,86	6,68	6,28	4,86	4,82	3,77	3,87	3,05		3,37	2,66	7,74
o (suelo)			*5,74	*5,74	8,77	6,60	6,20	4,79	4,77	3,72	3,85	3,02		3,47	2,73	7,55
-1	*5,29	*5,29	*8,62	*8,62	8,74	6,58	6,17	4,76	4,74	3,70	3,84	3,02		3,69	2,90	7,22
-2	*8,48	*8,48	*12,39	10,59	8,77	6,60	6,18	4,76	4,75	3,71				4,08	3,21	6,72
-3	*12,31	*12,31	*11,96	10,69	8,83	6,66	6,23	4,81	4,81	3,77				4,81	3,77	6,00
-4			*9,33	*9,33	*7,46	6,78								*5,50	4,96	4,98

Teja de nivelación delantera y estabilizador trasero bajado — Pluma: 5.200 mm - Brazo: 2.600 mm - Sin cazo - Contrapeso: 3.200 kg

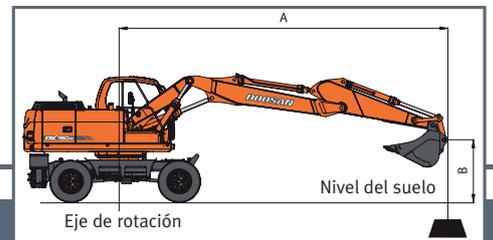
Unidades: 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Radio de acción máximo			
															A(m)	
8														*3,84	*3,84	4,72
7														*3,51	*3,51	5,83
6									*5,09	*5,09				*3,37	*3,37	6,59
5								*5,84	*5,84	*5,57	*5,57	*4,03	*4,03	*3,33	*3,33	7,13
4			*9,56	*9,56	*7,57	*7,57	*6,54	*6,54	*5,94	5,79	*5,45	4,56		*3,36	*3,36	7,50
3					*9,11	*9,11	*7,39	*7,39	*6,42	5,70	*5,83	4,51		*3,44	*3,44	7,71
2					*10,50	*10,50	*8,20	7,43	*6,90	5,61	*6,09	4,46		*3,59	*3,59	7,79
1					*11,35	10,56	*8,81	7,30	*7,29	5,54	*6,30	4,42		*3,80	*3,80	7,74
o (suelo)			*5,74	*5,74	*11,61	10,47	*9,11	7,23	*7,50	5,48	*6,36	4,39		*4,12	3,95	7,55
-1	*5,29	*5,29	*8,62	*8,62	*11,40	10,44	*9,07	7,19	*7,45	5,46	*6,17	4,38		*4,60	4,21	7,22
-2	*8,48	*8,48	*12,39	*12,39	*10,74	10,46	*8,63	7,20	*7,03	5,47				*5,36	4,67	6,72
-3	*12,31	*12,31	*11,96	*11,96	*9,54	*9,54	*7,66	7,25	*5,85	5,53				*5,85	5,53	6,00
-4			*9,33	*9,33	*7,46	*7,46								*5,50	*5,50	4,98

Cuna delantera y teja de nivelación trasera bajado — Pluma: 5.200 mm - Brazo: 3.100 mm - Sin cazo - Contrapeso: 3.200 kg

Unidades: 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		8		Radio de acción máximo			
																	A(m)	
8																*3,44	*3,44	5,30
7									*3,91	*3,91						*3,24	*3,24	6,30
6									*4,70	4,11	*3,19	*3,19				*3,16	*3,16	7,01
5									*5,05	4,06	4,03	3,20				*3,15	2,85	7,52
4							*5,92	5,26	5,05	3,99	3,99	3,16				*3,20	2,63	7,87
3			*11,07	*11,07	*8,20	7,14	6,54	5,10	4,95	3,90	3,93	3,10	3,22	2,54		3,17	2,50	8,07
2			*7,95	*7,95	9,05	6,85	6,37	4,94	4,85	3,80	3,87	3,05	3,19	2,51		3,10	2,44	8,15
1			*5,99	*5,99	8,81	6,63	6,23	4,80	4,76	3,72	3,82	2,99	3,16	2,48		3,10	2,44	8,10
o (suelo)			*6,94	*6,94	8,67	6,50	6,13	4,71	4,70	3,65	3,78	2,95				3,18	2,50	7,92
-1	*5,59	*5,59	*8,94	*8,94	8,61	6,45	6,07	4,66	4,66	3,62	3,76	2,93				3,36	2,63	7,60
-2	*8,07	*8,07	*11,79	10,35	8,61	6,45	6,06	4,65	4,65	3,61	3,76	2,94				3,68	2,88	7,13
-3	*11,05	*11,05	*12,98	10,44	8,66	6,50	6,09	4,68	4,68	3,64						4,24	3,31	6,46
-4	*14,29	*14,29	*10,82	10,60	*8,54	6,59	6,18	4,76								5,35	4,15	5,53
-5					*5,59	*5,59										*5,29	*5,29	4,15



## Configuración de serie – Pluma articulada

Teja de nivelación delantera y estabilizador trasero bajado — Pluma: 5.200 mm - Brazo: 3.100 mm - Sin cazo - Contrapeso 3.200 kg Unidades: 1.000 kg

A (m)	2		3		4		5		6		7		8		Radio de acción máximo			
																	A(m)	
8																*3,44	*3,44	5,30
7										*3,91	*3,91					*3,24	*3,24	6,30
6										*4,70	*4,70	*3,19	*3,19			*3,16	*3,16	7,01
5										*5,05	*5,05	*4,44	*4,44			*3,15	*3,15	7,52
4								*5,92	*5,92	*5,46	*5,46	*5,18	4,54			*3,20	*3,20	7,87
3			*11,07	*11,07	*8,20	*8,20	*6,80	*6,80	*5,99	*5,99	*5,69	*5,47	4,49	*3,64	*3,64	*3,31	*3,31	8,07
2			*7,95	*7,95	*9,73	*9,73	*7,69	7,41	*6,53	5,58	*5,79	4,42	*4,19	3,63	*3,47	*3,47	8,15	
1			*5,99	*5,99	*10,84	10,52	*8,42	7,26	*7,00	5,49	*6,07	4,37	*4,27	3,60	*3,70	3,53	8,10	
o (suelo)			*6,94	*6,94	*11,39	10,37	*8,88	7,15	*7,31	5,41	*6,24	4,32			*4,04	3,63	7,92	
-1	*5,59	*5,59	*8,94	*8,94	*11,43	10,30	*9,01	7,09	*7,40	5,37	*6,23	4,30			*4,53	3,84	7,60	
-2	*8,07	*8,07	*11,79	*11,79	*11,02	10,30	*8,78	7,08	*7,19	5,37	*5,89	4,31			*5,30	4,21	7,13	
-3	*11,05	*11,05	*12,98	*12,98	*10,12	*10,12	*8,11	7,11	*6,53	5,40					*5,80	4,87	6,46	
-4	*14,29	*14,29	*10,82	*10,82	*8,54	*8,54	*6,73	*6,73							*5,76	*5,76	5,53	
-5					*5,59	*5,59									*5,29	*5,29	4,15	

Estabilizador delantero y teja de nivelación trasera bajado — Pluma: 5.360 mm - Brazo: 2.300 mm - Sin cazo - Contrapeso: 3.200 kg Unidades: 1.000 kg

A (m)	3		4		5		6		7		Radio de acción máximo				
													A(m)		
8													*3,49	*3,49	4,74
7							*4,58	*4,58					*3,08	*3,08	5,84
6							*4,63	*4,63	*4,77	*4,77			*2,89	*2,89	6,60
5				*5,47	*5,47	*5,10	*5,10	*4,93	*4,93	*4,26	*4,26	*2,79	*2,79	7,14	
4				*6,86	*6,86	*5,86	*5,86	*5,34	*5,34	*5,13	5,54	*2,76	*2,76	7,51	
3				*8,55	*8,55	*6,78	*6,78	*5,88	5,67	*5,41	4,50	*2,77	*2,77	7,72	
2				*10,08	*10,08	*7,68	7,39	*6,44	5,59	*5,75	4,46	*2,82	*2,82	7,80	
1				*9,51	*9,51	*8,42	7,28	*6,95	5,53	*6,06	4,42	*2,92	*2,92	7,75	
o (suelo)				*11,13	10,47	*8,90	7,22	*7,32	5,48	*6,29	4,40	*3,08	*3,08	7,56	
-1	*7,07	*7,07	*11,57	10,47	*9,11	7,21	*7,49	5,47	*6,33	4,40	*3,32	*3,32	7,23		
-2	*11,45	*11,45	*11,29	10,51	*9,00	7,23	*7,37	5,49				*3,70	*3,70	6,73	

Estabilizador delantero y teja de nivelación trasera bajado — Pluma: 5.360 mm - Brazo: 2.600 mm - Sin cazo - Contrapeso: 3.200 kg Unidades: 1.000 kg

A (m)	3		4		5		6		7		8		Radio de acción máximo				
															A(m)		
9															*4,03	*4,03	3,67
8							*4,47	*4,47							*3,22	*3,22	5,22
7							*4,18	*4,18	*4,31	*4,31					*2,89	*2,89	6,23
6							*4,29	*4,29	*4,45	*4,45					*2,72	*2,72	6,95
5				*5,00	*5,00	*4,78	*4,78	*4,67	*4,67	*4,72	4,61				*2,63	*2,63	7,47
4				*6,36	*6,36	*5,54	*5,54	*5,11	*5,11	*4,91	4,58				*2,60	*2,60	7,81
3				*8,04	*8,04	*6,48	*6,48	*5,67	*5,67	*5,23	4,53	*2,91	*2,91	*2,61	*2,61	8,02	
2				*9,64	*9,64	*7,43	*7,43	*6,26	5,62	*5,60	4,48	*3,82	3,68	*2,66	*2,66	8,10	
1				*10,68	10,57	*8,23	7,32	*6,81	5,55	*5,95	4,43	*3,44	*3,44	*2,75	*2,75	8,05	
o (suelo)				*11,29	10,49	*8,79	7,24	*7,23	5,50	*6,23	4,40			*2,89	*2,89	7,87	
-1	*6,81	*6,81	*11,60	10,47	*9,08	7,21	*7,47	5,48	*6,36	4,40				*3,10	*3,10	7,55	
-2	*10,44	*10,44	*11,44	10,50	*9,08	7,22	*7,46	5,79	*4,71	4,43				*3,42	*3,42	7,07	
-3			*10,86	10,58	*8,67	7,27	*6,98	5,54						*6,82	5,42	6,10	

1. La fuerzas nominales se basan en la Norma SAE J1097.

2. El punto de carga es el gancho de la parte posterior de la cuchara.

3. \* = Cargas nominales basadas en la capacidad hidráulica.

4. Cargas nominales no superiores al 87% de la capacidad hidráulica o al 75% de la capacidad de basculación.

: Fuerza nominal

: Fuerza nominal en el lateral o a 360°

**DOOSAN Infracore Europe S.A.**

1<sup>a</sup>, rue Achille Degrâce  
7080 Frameries, Belgium  
Tel : +32-65-61 32 30 • Fax : +32-65-67 73 38

**DOOSAN Infracore France SA**

ZAC la clé St Pierre, Buroplus 2  
Avenue Jean d'Alembert, 1<sup>a</sup>  
78990 Elancourt, France  
Tel : +33-1-30 16 21 41 • Fax : +33-1-30 16 21 44

**DOOSAN Infracore U.K., Ltd.**

Doosan House, Unit 6, 3 Heol-Y-Gamlas, Parc Nantgarw,  
Nantgarw, Cardiff CF15 7QU, U.K.  
Tel : +44-1443-84-2273 • Fax : +44-1443-84-1933

**DOOSAN Infracore Europe S.A. Germany**

Heinrich-von-Stephan-Str. 2  
D-40764, Langenfeld, Germany  
Tel : +49-2173-2035212 • Fax : +49-2173-2035219

**Head Office**

Doosan Tower 26<sup>th</sup> FL. 18-12, Euljiro-6Ga,  
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730  
Tel : +82-2-3389-8114 • Fax : +82-2-3389-8117

[www.doosaneurope.com](http://www.doosaneurope.com)

